



Začenja se gradnja drugega razvojno tehnološkega centra

Ob letošnji petdesetletnici družbe AET v Tolminu, ki jo je obeležila vrsta jubilejnih dogodkov, so se vodstvo in zaposleni pogosto obračali v preteklost in obujali spomine na smele korake svojih predhodnikov, ki so pred petdesetimi leti, ko je po tolminskih cestah komaj vozil kak avto, drzno in vizionarsko napravili prve korake v avtomobilsko industrijo. Danes uspešna družba, ki predstavlja enega ključnih stebrov divizije Hidria Automotive, nikakor ne počiva na lovorikah, temveč polaga temelje za uspešen nadaljnji razvoj. Ob jubileju je bil v neposredni bližini AET položen temeljni kamen Razvojno tehnološkega centra za vžigne sisteme in elektroniko.

Jubileji

Predsednik Hidrie v letošnjem letu praznuje dva jubileja – svojo šestdesetletnico in petindvajsetletnico vodenja Hidrie. V letu praznovanj bo izročil donacije mladim glasbenim talentom. Desetletje delovanja letos zaokroža Kendov dvorec pod vodstvom gospe Ivi Svetlik, ki je nominirana za laskavi naziv Slovenke leta. V tokratni številki časopisa tudi o 340-letnem jubileju Godbenega društva rudarjev Idrija, ki deluje pod generalnim pokroviteljstvom korporacije Hidria.



Hidria uspešna pri prevzemu IMP Klimata in Uniklime

Do petka, 11. novembra 2005, ko se je iztekla ponudba Hidrie za odkup delnic družbe IMP Klimat d. d., je korporaciji uspelo pridobiti 74,39 odstotka vseh njenih delnic, s čimer je Hidria postala večinska lastnica omenjene ljubljanske družbe ter z njo povezane sarajevske Uniklime. Novi članici korporacije sta vključeni v divizijo Hidria Klima, ki je največja divizija korporacije in predstavlja 55 % njenega celotnega prometa. Stran 4.

Rdeča in zelena

Dve prepoznavni blagovni znamki, dva segmenta kupecev, dve izraziti barvi. Električna ročna orodja Hidrie Perles v novi podobi. Stran 15.

Street Soul, Racing, Hip Hop

Dinamična imena pripadajo dinamičnim Tomosovim novostim, premierno predstavljenim na mednarodnih sejmih v Parizu in Milanu. Nove modele dvokoles si oglejte na strani 16.

Rotomatika na Jesenicah

Gorenski del proizvodnje Rotomatike je po novem trikrat večji. O gradnji, ki se uspešno približuje zaključni fazi, na strani 12.



V Tolminu bo zrasel drugi Hidriin razvojno tehnološki center



S slavnostnim dogodkom ob začetku gradnje razvojno tehnološkega centra je praznovanje petdesetletnega jubileja družbe AET doseglo svoj vrhunec. Slavlja so se poleg zaposlenih udeležili številni poslovni partnerji.



Vodstvo Hidrie in AET je načrta razvojno tehnološkega centra podrobno predstavilo ministru za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo dr. Juretu Zupanu s sodelavci.



Ob jubileju so si visoki gostje ogledali sodobno urejeno, avtomatizirano proizvodnjo družbe AET.



Program slavnostnega dogodka sta z glasbo in plesom obogatila Godbeno društvo rudarjev Idrija ter Folklorna skupina Razar iz Tolmina.



Predsednik slovenske vlade Janez Janša, minister za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo dr. Jure Zupan, predsednik Hidrie Edvard Svetlik, direktor za strateške projekte in elektroniko v Hidrii Miloš Šturm, glavni direktor AET Žilko Kavc, direktor RTC za vžigne sisteme in elektroniko Rudi Kragelj, direktor Božič Inženiring Miro Božič in direktor Tušar inženiring Srečko Tušar so se s podpisom temeljne listine simbolno zavezali k skupnim prizadevanjem za uspešno prihodnost razvojno tehnološkega centra.



Premier in minister za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo sta si pred slovesnostjo v Tolminu ogledala RTC inštitut KGH v Godoviču. Tolminskemu razvojno tehnološkemu centru sta zazelela, da bi dosegal podobne uspehe kot njegov »starejši brat«.

Poslanstvo Razvojno tehnološkega centra za vžigne sisteme in elektroniko je krepitev inovativne moči in konkurenčne pozicije korporacije Hidria, predvsem njene divizije Hidria Automotive, ki z lastnim razvojem in stalno prisotnostjo na svetovnem tržišču išče ustvarjalne rešitve najsodobnejših pogonskih in krmilnih sistemov. Rast programa dizel, enega najpomembnejših programov v Hidrii Automotive, je ključnega pomena za uspeh v avtomobilski industriji ter doseganje zastavljenega cilja – postati eden izmed treh vodilnih svetovnih proizvajalcev sistemov za hladen start dizelskih motorjev. Prav omenjeni cilj in težnja po iskanju najsodobnejših inovativnih rešitev sta botrovala odločitvi o ustanovitvi Hidriinega razvojno tehnološkega centra v Tolminu.

Premier podprl izgradnjo centra

Kot je na slovesnosti povedal predsednik vlade Janez Janša, je že pred svojim prihodom pričakoval, da si bo ogledal dobro podjetje. Po predstavitvi Hidrie, AET in načrtovanega razvojno tehnološkega centra pa je spoznal, kot je dejal, da gre za odlično korporacijo. V slavnostnem nagovoru je poudaril, da se država posebej veseli uspehov slovenske avtomobilске industrije, ki je ena izmed najbolj mednarodno povezanih, s partnerji po vsem svetu in pomembnim mestom v verigi dobaviteljev največjih končnih proizvajalcev avtomobilov. »Se posebej me veseli,« je poudaril premier, »da se odpira razvojno tehnološki center v Posočju, ki je demografsko ogroženo in ena najbolj prizadetih regij

zaradi naravnih nesreč.« Svoj nagovor je zaključil s spodbudnimi željami: »Generacijam, ki prihajajo, bo tudi zaradi novega centra omogočen hitrejši razvoj in dana možnost, da si boljši kruh služijo doma, na Tolminskem, v enem najlepših predelov Slovenije in Evrope.«

Inovativne in tržno zanimive rešitve

V Razvojno tehnološkem centru za vžigne sisteme in elektroniko, ki pred izgradnjo novega objekta deluje v prostorih AET, poteka razvoj vžignih sistemov za hladen start dizelskih motorjev, ki vključujejo novo generacijo motornih čepnih svečk za dizelske motorje in kompleksnih elektronskih krmilnikov. Ekipa strokovnjakov centra se ukvarja s študijo vloge vžignih sistemov

pri delovanju dizelskih motorjev, ki ustrezajo EURO 5 standardom, razvija integrirani zaganjalnik malih bencinskih motorjev, nove sisteme za gretje zraka v avtomobilih, komercialnih vozilih in tovornjakih (PTC grelniki zraka), vžige malih bencinskih motorjev ter vžigne sisteme za oljne in plinske gorilnike na področju ogrevanja. Poleg razvojnih aktivnosti program dela vključuje tudi dodatna izobraževanja na področju projektnega vodenja, dela s sodobnimi programskimi orodji, standardov kakovosti ter orodij razvoja in obvladovanja razvoja v avtomobilski industriji. Več o izgradnji razvojno tehnološkega centra za vžigne sisteme in elektroniko lahko preberete na strani 8.

Helena Tušar

Odperta vrata

Junija letos je družba AET ob svoji petdesetletnici gostila več skupin obiskovalcev, med njimi skupini zaposlenih v sestrski družbi Rotomatika ter domačih gimnazijcev. Največja skupina obiskovalcev ob dnevnih odprtih vrat so bili upokojenci družbe AET.

Od skupno 167 jih je na obisk prišlo kar 90. Z zanimanjem so si ogledali, kako napreduje družba, v kateri so bili nekoč zaposleni. Obiskovalci so bili presenečeni nad urejenostjo proizvodnje, ki je ena od odlik družbe AET.

Barbara Rutar



Upokojenci družbe AET so povedali, da se jim zdi sodobna proizvodnja skorajda neprepoznava, saj nikjer več ne najdejo strojev, ob katerih so delali pred leti.



Poleg gospodarstvenikov so se povabili v družbo AET odzvali minister za gospodarstvo mag. Andrej Vizjak, evropska poslanca Jelka Kacin in Ljudmila Novak ter predsednik Gospodarske zbornice Slovenije mag. Jožko Čuk.

Gostili srečanje gospodarstvenikov

Najodmevnejši dogodek v okviru junijskih dni odprtih vrat je bil obisk udeležencev letošnjega srečanja gospodarstvenikov Primorske, ki je bilo tokrat hkrati tudi prvo srečanje z evropskimi poslanci. Po uvodnem nagovoru predsednika Hidrie je glavni direktor AET gostom predstavil družbo in proizvodnjo, ki je bila v zadnjih letih prenovljena, tehnološko posodobljena in avtomatizirana.

Ob tej priložnosti je predsednik GZS mag. Jožko Čuk družbi AET podelil simbolično priznanje za petdesetletno uspešno delovanje. Poudaril je, da z veseljem spremlja uspeh AET, ki se lahko pohvali s tehnično visoko usposobljenim in inovativnim kadrom, katerega inovacije so bile tako v preteklem, kot letošnjem letu s strani Gospodarske zbornice tudi nagrajene.

IMP Klimat in Uniklima pod okriljem Hidrie



Direktor družbe IMP Klimat Erik Kogoj s sodelavci.

Hidria je novembra postala večinska lastnica družbe IMP Klimat iz Ljubljane in z njo povezane družbe Uniklima v Sarajevu. Programi družbe IMP Klimat dopolnjujejo dosedanje ponudbo skupine IMP Klima na trgu klimatizacije, gretja in hlajenja. Skupina IMP Klima je tako postala sistemski ponudnik, ki lahko nudi kvalitetne komponente, skupine izdelkov in celovite rešitve na področju klimatizacije v vseh vrstah zgradb.

Družba IMP Klimat d. d., ki ima večinski lastniški delež tudi v sarajevski Uniklimi d.d., z več kot petdesetletno tradicijo in izkušnjami predstavlja vodilno slovensko in eno vodilnih evropskih podjetij na področju trženja, razvoja, proizvodnje in servisiranja klimatskih naprav in komponent. Svojo ponudbo nadgrajuje tudi s sodobnimi sistemski avtomatike. IMP Klimat, ki deluje v Ljubljani in zaposluje 159 ljudi, od začetka oktobra vodi Erik Kogoj, ki je bil pred tem dolgoletni vodja prodaje v tujini v družbi IMP Klima.



IMP Klimat je vodilni slovenski in eden vodilnih evropskih proizvajalcev klimatskih naprav.



Direktor družbe IMP Klimat Erik Kogoj s sodelavci.

Pozitivni sinergijski učinki

Divizija pričakuje pozitivne sinergijske učinke v vseh družbah skupine IMP Klima in na vseh področjih: od trženjsko-prodajnega področja, proizvodno-logističnih funkcij, do kadrovske optimizacije. Ena od prvih nalog bo združevanje programov pod okrilje specializirane družbe, saj se v tem trenutku določeni programi podvajajo. Sledilo bo načrtovanje strateških razvojnih, prodajnih in proizvodnih projektov vseh družb, ki bodo omogočili rast prometa in realizacijo skupine IMP Klima 110 milijonov evrov do konca leta 2010.

Majda Flander, Helena Tišar



IMP Klimat je priznana blagovna znamka na trgu Jugo-vzhodne Evrope, Slovenije, vzhodne Evrope in Rusije, ki ima kakovostne izdelke in tehnično znanje. Proizvodni program obsega: klimatske naprave, regulacijske sisteme, CNS - centralno nadzorne sisteme, komponente klimatskih naprav (toplotni prenosniki, ventilatorji), sončne kolektorje, trgovino (hladilni agregati, parni vlažilci), inženiring storitve in servis.



IMP Klimat je priznana blagovna znamka na trgu Jugo-vzhodne Evrope, Slovenije, vzhodne Evrope in Rusije, ki ima kakovostne izdelke in tehnično znanje. Proizvodni program obsega: klimatske naprave, regulacijske sisteme, CNS - centralno nadzorne sisteme, komponente klimatskih naprav (toplotni prenosniki, ventilatorji), sončne kolektorje, trgovino (hladilni agregati, parni vlažilci), inženiring storitve in servis.

V diviziji Hidria Klima so tako po novem združene proizvodne družbe IMP Klima, Rotomatika, Rotos, IMP Klimat in Uniklima. Z inženiringom, avtomatizacijo in servisom divizijo podpira uspešna ekipa Hidrie Inženiringa, ki se je razvila iz nekdanje družbe TKR. Razvojno tehnološki center Inštitut za klimatizacijo, gretje in hlajenje, ki bo diviziji zagotavljal razvoj inovativnih izdelkov, začneja s svojim poslovanjem v sodobni novozgrajeni stavbi v Godoviču. Divizija nastopa na svetovnih tržiščih preko Hidriine mreže trgovsko-distribucijskih centrov.

Septembra letos je IMP Klimat izdelal 100.000 radialni ventilator. Sto tisoč radialnih ventilatorjev IMP Klimata deluje na različnih delih sveta od Dublina do Vladivostoka in od Iraka do Malezije. IMP Klimat proizvaja in trži radialne ventilatorje z naprej in nazaj zakrivljenimi lopaticami za vgradnjo v klimatske naprave kupcem na nemškem, malezijskem, italijanskem, irskem, madžarskem, beloruskem in ruskem tržišču. Omenjeni izdelki so namenjeni vgradnji v klimatske naprave. IMP Klimat proizvaja radialne ventilatorje že od leta 1974.

Alenka Borštnar



Vodja tehnične pisarne IMP Klime v Moskvi

Alenka Borštnar je končala študij elektrotehnike in je absolventka na Fakulteti za družbene vede, smer mednarodni odnosi. Pred prihodom v IMP Klimu je bila zaposlena v IMP Klimatu, kjer je bila zadolžena za prodajo na območju Ruske federacije. Meni, da je za podjetja, ki težijo k lastnemu obstoju in rasti, v aktualnih pogojih globalnih ekonomskih in družbenih procesov ter majhnosti slovenske ekonomije, internacionalizacija poslovanja nujnost. Ruski trg s svojim potencialom predstavlja pomembno priložnost za slovenska podjetja, ki gradijo svojo konkurenčnost na vlaganjih v lasten tehnološki razvoj in vzpostavljajo lastnih konkurenčnih prednosti. Alenka Borštnar bo v decembru imenovana na mesto vodje tehnične pisarne IMP Klime v Moskvi, ki bo v začetku naslednjega leta prerasla v družbo Hidria Rusija.

Mag. Vito Bratuš



Direktor Razvojno tehnološkega centra za materiale in tehnologije

Vitoslav Bratuš se je rodil 8. maja 1971 v Ljubljani. Osnovno šolo je obiskoval v Idriji, šolanje pa je po »avanturističnem« 1. letniku Kovinarske šole v Idriji nadaljeval z vpisom na Srednjo šolo za strojništvo v Ljubljani. Po uspešnem zaključku se je vpisal na univerzitetni študij Fakultete za strojništvo v Ljubljani. Diplomiral je leta 1996 na področju mehanike in gradnje strojev. Istega leta se je zaposlil v družbi Rotomatika v Spodnji Idriji, kjer je deloval kot vodja projekta na takratnem profitnem centru lamele. V letu 1998 je z vpisom na podiplomski študij na Fakulteti za strojništvo uresničil osebno željo po nadgradnji študija oziroma povezavi teorije s prakso. Leta 2000 je prevzel funkcijo vodje razvoja na poslovni enoti Lamele, rotorji in fino štancami deli. Dokončanje magistrskega študija in preselitev v Ljubljano je povezano s prelomnim letom 2002, ko se je odločil za nadaljnji doktorski študij z željo dokončanja v letu 2006. Nadaljnje izzive znotraj Hidrie je sprejel z vodenjem Razvojno tehnološkega centra za materiale in tehnologije. Preostanek dneva v okviru časovnih zmožnosti posveča športu. Izmed vseh aktivnosti v naravi vsekakor izstopa kolesarstvo.

Marjan Brenčič



Vodja prodaje tujina v družbi IMP Klime

Marjan Brenčič se je rodil 1. septembra 1967 v Ljubljani. Osnovno šolo je obiskoval v Idriji in po končani srednji šoli študij nadaljeval na Fakulteti za strojništvo v Ljubljani. Leta 1990 se je zaposlil v Rotomatiki kot razvojni malih asinhronih motorjev. V IMP Klimi je zaposlen od leta 1992 dalje, sprva kot vodja programa protipožarne zaščite, leta 1996 pa je k temu dodal še vodenje

tržnega območja Rusije, držav Cefte in Vzhodne Evrope. Družabnost in komunikativnost sta lastnosti, po katerih je Marjan poznan med svojimi sodelavci in poslovnimi partnerji. Ves prosti čas namenja svoji družini: ženi Tonji, hčerkam Katarini, Kristini, Maruši in najmlajšemu Ožbeju ter prijateljem iz Godoviškega okteta, v katerem prepeva od ustanovitve dalje.

Priscila Cerdeira



Direktorica družbe KEJO Portugalska

Ana Priscila Marques Guerra Cerdeira se je rodila 6. decembra 1977. Po izobrazbi je inženirka strojništva, specializirana za termodinamiko. Svojo poklicno pot je začela kot pripravnica pri Oplu Portugalska, nadaljevala pa v prodajnem oddelku družbe Gellweiler kot asistentka vodje prodaje. Od 15. maja letos je zaposlena v družbi KEJO Portugalska, ki na tem tržišču prodaja izdelke družbe IMP Klima. Poleg maternega jezika govori angleško, špansko in francosko. V prostem času najraje smuča in deska na vodi.

Erik Kogoj



Direktor družbe IMP Klimat

Erik Kogoj se je rodil 2. novembra 1968 v Šempetru pri Novi Gorici. Po zaključeni gimnaziji v Idriji je svoje izobraževanje nadaljeval na Fakulteti za strojništvo, kjer je zaključil smer proizvodnega strojništva, diplomiral pa je na temo absolutne filtracije zraka in čistih prostorov. Po uspešno opravljeni diplomski se je leta 1993 zaposlil v IMP Klimi v Godoviču ter že leto kasneje napredoval na mesto vodje programa klima, ki je v družbi predstavljal največji in najbolj razpoznaven program.

Leta 1995 je prevzel vodenje razvoja IMP Klime ter se kmalu zatem posvetil vodenju novoustanovljenega programa posebnih izdelkov in storitev, ki je nadomestil opuščeni program visokotlačnih posod in cistern.

Od leta 1998 je v IMP Klimi vodil prodajo na tujih trgih, ki so predstavljali okoli 70 % celotne prodajne realizacije družbe. Poleg prodaje je bil odgovoren tudi za program absolutne filtracije, ki je v IMP Klimi najmanjši, vendar pa najbolj profitabilen in perspektiven program. Zaradi narave dela se je v letu 1998 vključil in tudi uspešno zaključil specialistični študij klimatizacije, ki se je odvijal na Fakulteti za strojništvo v Ljubljani. Eriku Kogoju je uspelo vzpostaviti dobro organizirano tržno mrežo, ki je danes razpeta po vsem svetu in obsega praktično vse kontinente, razen Južne Amerike, ter vključuje poslovanje s partnerji in lastnimi prodajnimi družbami v 46 državah. V dvanajstih letih dela v IMP Klimi je pridobil bogate izkušnje, vodilna mesta na različnih področjih so mu nudila številne odgovornosti, ki jih je uspešno uresničeval vse do začetka oktobra letos, ko je prevzel vodilno mesto v novi družbi korporacije Hidria - IMP Klimat. Mesto generalnega direktorja IMP Klimata mu ponuja velik izziv in motivacijo ter nove izkušnje, ob katerih bo rasel kot osebnost in menedžer. Vsako

novo delovno mesto doživlja kot dolgoročno partnerstvo s podjetjem, zaposlenimi in lastniki ter seveda s ciljem, da bodo vsi v prej omenjeni zadovoljni. Največji izziv na sedanjem delovnem mestu mu vsekakor pomeni plasma družbe IMP Klimat na vodilno mesto evropskega proizvajalca klimatskih naprav in največjega ponudnika sistemov za klimatizacijo, grejte in hlajenje v okviru korporacije Hidria in skupine IMP Klima.

Erik Kogoj živi v Spodnji Idriji, je

poročen in oče treh otrok. Otroci Kaja, Karin, Patrik in žena Urška so vsekakor glavna inspiracija Erikovega celodnevnega dela, saj ga družba, ki jo vodi, potrebuje ves dan. Trenutno se dnevno vozi v Ljubljano, načrtuje pa najem manjšega stanovanja blizu delovnega mesta v Ljubljani, kar mu bo omogočilo še aktivnejše delo v družbi. Poleg dela, ki mu pomeni izziv in možnost osebne rasti ter napredovanja, se v prostem času rad posveča športnemu ribolovu na reki Idriji in vožnji z motornim kolesom, ki mu pomaga, da se delno razbremeni vsakodnevnih pritiskov, ki mu jih nalagajo službene obremenitve.

Janez Perčič



Direktor profitnega centra ročna orodja v Hidrii Perles

Janez Perčič je zaposlen v Hidrii Perles kot direktor profitnega centra ročna orodja. V podjetju se je zaposlil kot pripravnik leta 1994. Prišel je kot tehnolog, vendar se je dokaj hitro preselil na novo delovno mesto kot vodja orodjarne in vzdrževanja. To delo je opravljal dve leti, nato pa se je vrnil na področje tehnologije kot vodja tehnološkega področja in to delo opravljal do lanskega leta. S prehodom na profitne centre se je temu prilagajala tudi organizacija družbe. Bogate izkušnje ter poznavanje tehnologije in poslovanja podjetja so bili glavni razlogi za to, da je na koncu sprejel izziv in s 1. oktobrom prevzel vodenje profitnega centra.

Ob prostem času se rad posveča družini in športnim aktivnostim, zelo rad tudi potuje.

Bojan Prelec



Vodja nabave in logistike v Tomosu

Bojan Prelec je rojen v Kopru. Po končanem srednješolskem izobraževanju se je kot oblikovalec kovin zaposlil v podjetju Mehano Izola kot orodjar. Ob delu je nadaljeval šolanje na srednji tehnični šoli. Iz orodjarstva se je kasneje preusmeril v komercialno. Ob delu je doštudiral na Ekonomsko poslovni fakulteti v Mariboru. Opravljal je dela komercialista nabave in vodje logistike, kjer je bil zadolžen za skladiščenje in transport.

V družbi Tomos se je leta 2003 zaposlil kot vodja logistike v profitnem centru pohištvo. Odgovoren je bil za celovito obvladovanje logistike, od trenutka pridobitve naročila, pravočasne dobave vseh komponent, kakovostne, količinske in pravočasne proizvodnje, pa vse do dobave končnemu kupcu. Trenutno opravlja v podjetju delo vodje nabave in logistike na nivoju celotnega podjetja. Zaključuje tudi študij na Fakulteti za management Koper.

Gverino Ratoša



Vodja razvoja in tehnologije v Tomosu

Gverino Ratoša je rojen v Kopru. Po zaključenem študiju na Fakulteti za strojništvo v Ljubljani se je kot univ.dipl.ing. strojništva zaposlil v takratnem Tomosovem inštitutu. Po nekajletnem delu na področju razvoja in preizkušanja ga je profesionalna pot zanesla v Italijo, kjer je skoraj štirinajst let delal v strojni industriji na področju razvoja komponent za motorje ter pogonskih agregatov. Aktivnost v tem obdobju je bila zelo dinamična, polna strokovnih izzivov ter prioritarno usmerjena v „problem solving“ aktivnosti. Ravno možnost sodelovanja s številnimi tujimi tovarnami in strokovnjaki mu je omogočila, da si je nabral izkušnje, potrebne za današnje delo. V družbi Tomos je leta 2004 pričel kot vodja projektov v profitnem centru komponente, ki je del Hidrie Automotive. Glede na novo nastale potrebe je že nekaj mesecev odgovoren za vodenje razvoja in tehnologije ter zaseda delovno mesto vodje razvoja in tehnologije v Razvojno tehnološkem centru za dvokolesa. V korporaciji Hidria se počuti dobro in je prepričan da bo tudi v prihodnje prispeval k uspešnemu skupnemu razvoju.

Alenka Škrlec



Vodja finančno-računovodske službe in kontrolinga v Hidrii Perles

Alenka Škrlec je rojena 20. marca 1973 v Kranju. Je poročena in mati dveh otrok. Po končani srednji ekonomski šoli v Kranju je diplomirala na Ekonomski fakulteti v Ljubljani - finančna smer. Takoj po zaključku študija, leta 1996, je začela nabirati praktične izkušnje v takratni družbi Iskra ERO v Kranju. V času pripravništva je pridobila veliko izkušenj na

področju financ in računovodstva ter zunanje trgovine. Po opravljenem strokovnem izpitu, leta 1997, je bila razporejena na delovno mesto strokovne sodelavke analitič-kontrolor. V letu 1998 je prevzela vlogo komercialistke v nabavi, kjer je pridobila nove izkušnje s področja nabave in zunanje trgovine. Od leta 2000 je zaposlena kot vodja kontrolinga. Odgovorna je za sodelovanje in pripravo kratkoročnih in strateških planov podjetja in celotne skupine ter spremljanje poslovanja podjetja na vseh področjih. Ob odločitvi menjave informacijskega sistema je prevzela mesto vodje projekta vpeljave novega informacijskega sistema BaaN V. S to izkušnjo je pridobila še boljše sliko nad organizacijo in poslovanjem celotnega podjetja. Z odličnim timskim delom takratne ekipe ključnih uporabnikov so uspešno prenesli celotno poslovanje na BaaN. Vendar se s tem njeno delo z BaaN-om ni končalo. Prevzela je vlogo vodje BaaN projektov v vseh podjetjih Hidra v tujini, kjer poslujejo divizije Perles. Tako danes na BaaN-u V posluje že pet divizij Perles v tujini (v Švici, Angliji, Dalmaciji, Srbiji in Peruju). V začetku avgusta 2005 je prevzela vodenje celotnega področja kontrolinga, financ in računovodstva. Leto ji pomeni priznanje njenemu dosežanjemu delu, po drugi strani pa nov izziv, da skupaj s celotnim timom postavijo trdnejše temelje in optimizirajo procese.

V prostem času uživa skupaj z družino pri urejanju okolice hiše, na skupnih potovanjih in raziskovanju še neodkritih krajev, tako ob kolesarjenju, kot pohodništvu. Predvsem pa ji je v veliko veselje ples, ko se s soprogom in prijatelji vsaj enkrat tedensko zavrtijo v ritmičnih standardne-latino glasbe in prijetno zaključijo delovni teden. Tako si nabere nove energije za izzive, ki jo vsak dan čakajo.

Hidriini razvojno tehnološki centri

V letu dni od temeljnega kamna do »inteligentne« zgradbe

Vizija Razvojno tehnološkega centra Inštituta za klimatizacijo, gretje in hlajenje, edinega tovrstnega centra v tem delu Evrope, ki predstavlja raziskovalno jedro Hidriine divizije Klima,

je postati prepoznaven evropski center, ki bo na področju klimatizacije, gretja in hlajenja z visoko izobraženimi in uveljavljenimi strokovnjaki ustvarjal celovite, energetske učinkovite in okolju prijazne rešitve. V letu dni je iz temeljnega kamna zrasla zavidanja vredna zgradba.



Gradbena dela, ki so se začela novembra 2004, so bila januarja 2005 kljub snegu v polnem teku.



Aprila 2005 je bila končana tretja gradbena faza.

Oktobra 2005 so izvajalci poskrbeli za elektro in stojne instalacije v objektu ter zaključna dela pri zmanjšanju ureditvi. Sledilo je opremljanje prostorov s pohištvom, postavljanje informacijskih tehnologij ter merilnih prog za akustični laboratorij.



Drugi Hidriin center bo zrasel v Tolminu

Projekt izgradnje Razvojno tehnološkega centra za vžigne sisteme in elektroniko je deloma podprt s sredstvi evropskega sklada za regionalni razvoj. Izgradnja, ki se začne na pobudo Hidrie, je skupni projekt Slovenskega avtomobilskega grozda in predstavlja center mehatronike za slovensko avtomobilsko industrijo. Objekt bo zrasel po načrtih idrijskega podjetja Božič Inženiring, gradbena dela bodo potekala pod vodstvom podjetja Tušar



Razvojno tehnološki center za vžigne sisteme in elektroniko danes zaposluje 12 razvojnih inženirjev, do leta 2010 naj bi se njihovo število povzpelo na 50. Ekipa strokovnjakov se razvojnemu delu trenutno posveča v prostorih družbe AET, do konca leta 2007 pa bodo za potrebe centra zgrajeni novi prostori.



Septembra je bil slavnostno položen temeljni kamen objekta, ki so bo raztezal na 3.200 m² površin. Vrednost novogradnje in razvojne opreme po ocenah znaša 1,2 milijarde tolarjev.

Inženiring, v Hidrii odgovornega za investicije. Podobno kot pri razvojno tehnološkem centru v Godoviču bo tudi v Tolminu pomembno vlogo pri načrtovanju novogradnje odigrala ekipa Hidria Inženiringa. V skladu z njenimi načrti bodo prostori centra opremljeni z naj sodobnejšim daljinskim nadzornim sistemom, ki bo centralnemu nadzornemu sistemu Hidrie v Godoviču omogočal upravljanje z ogrevanjem, prezračevanjem in hlajenjem, požarno varnost, video nadzor ter daljinski nadzor in alarmiranje.

Tretji razvojni center bo zgrajen v Spodnji Idriji

Razvojno center za materiale in tehnologijo je bil ustanovljen oktobra letos. Center bo predstavljal inovativno inštitucijo v korporaciji Hidria, ki bo v prvi vrsti odločilno povečala konkurenčnost obstoječih perspektivnih programov Rotomatike. Njegovo glavno vodilo bo inovativnost v smislu dopolnjevanja in nadgradnje lastnosti ter uporabnosti materialov, kot tudi izboljšanja poznanih tehnologij na eni strani ter soočenja s potrebnimi in izzivi

najnovjših izdelkov v avtomobilski industriji ter industriji klimatizacije, gretja in hlajenja. Center bo iskal sinergije z drugimi razvojnimi centri Hidrie v okviru skupnih projektov ter tržil svoje znanje, laboratorijske in tehnološke kapacitete v svetovnem merilu. V spodnjeidrijskem centru bo urejena prototipna delavnica, pod njegovim okriljem bodo potekale analize materialov ter simulacije tehnoloških postopkov. Temeljni kamen razvojnega centra naj bi bil predvidoma postavljen prihodnje leto, leta 2007 naj bi se pričela gradnja, v začetku leta 2009 pa naj bi potekala končna ureditev notranjosti objekta in opremljanja laboratorijev. V tem letu naj bi bilo v centru zaposlenih do 20 strokovnjakov.

Majda Flander, Vito Bratuš, Helena Tušar

Tehnološke platforme, instrument dviga konkurenčnosti in inovativnosti tudi v Hidrii

Evropa se sooča z vedno večjimi zahtevami na področju konkurenčnosti, kar je posledica rastočih trgov Kitajske, Indije in Južne Amerike z nizko ceno delovne sile. Trenutno strokovnjaki ocenjujejo, da Evropi v naslednjih letih grozi izguba kar 80% tradicionalne industrije, s tem izredno povečanje nezaposelnosti in socialnih problemov ter nadaljnja izguba konkurenčnega položaja. Po drugi strani si je Evropa z Lisbonsko deklaracijo zastavila cilj postati najkonkurenčnejše svetovno gospodarstvo, kar je možno doseči le z usmerjeno politiko, jasnimi cilji in izrednimi napori, tako EU, nacionalnih vlad in celotnega evropskega gospodarstva, ki bo v prihodnje moralo temeljiti predvsem na znanju in inovativnosti. Tehnološke platforme so nov instrument evropske razvoje politike, s katerim želi Evropska komisija z aktivnim sodelovanjem industrije in državnih članic Evropske Unije pospešiti vlaganja v nova znanja in inovativne tehnologije. Slovenija dogajanju sledi z ustanavljanjem nacionalnih tehnoloških platform, ki so zrcalna slika evropskih. Trenutno je zabeleženih enajst pobud, med katerimi so nekatere povezane tudi z dejavnostjo Hidrie.

Slovenska gradbena tehnološka platforma se ukvarja s problematiko in strateškim razvojem na področju mest in stavb, infrastrukture, materialov, kulturne dediščine, podzemnih gradenj in kvalitete življenja. Divizija Hidria Klima pri tem vidi aktivno vlogo na področju stavb, podzemnih gradenj, predvsem pa na področju kvalitete življenja, z obvladovanjem problematike zagotavljanja ugodnih pogojev za bivanje v zaprtih prostorih. Slovenska tehnološka platforma za vozila, ceste in promet združuje celotno avtomobilsko industrijo Evrope, vključno s cestno infrastrukturo, logistiko, inteligentnimi transportnimi sistemi, področjem energije in oskrbe z gorivi. Sredi novembra je bila Hidria soorganizator prve strateške konference, na kateri je Ministrstvu za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo, Ministrstvu za promet in skoraj



Pobuda za ustanovitev slovenske tehnološke platforme za vozila, ceste in promet je pozdravil državni sekretar Ministrstva za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo, dr. Janez Možina.



V veliki dvorani Gospodarske zbornice se je zbralo skoraj sto predstavnikov industrije in razvojno raziskovalnih institucij.

sto udeležencem predstavila svoje videnje oblikovanja in ciljev te platforme. Pobudo so podprli tudi navzoči predstavniki Evropske tehnološke platforme za ceste in promet, dr. Heinz Hass, direktor razvoja v Ford Research centru, dr. Josef Affenzeller, predstavnik AVL in Gloria Pellitschek, predstavnica evropskega združenja dobaviteljev avtomobilske industrije, CLEPA.

Majda Flander, Vito Bratuš, Helena Tušar

Inovator leta v korporaciji Hidria

Ker so odličnost, inovativnost in globalnost temeljne usmeritve Hidrie, se je Inovativni center Hidrie, ki pokriva delovanje razvojnih in tehnoloških centrov, inkubatorjev in akademije Hidrie, posebej osredotočil tudi na področje inovativnosti. Doslej je bila inovativnost obravnavana ločeno, v vsaki družbi posebej. Trenutno tečejo aktivnosti za poenotenje točk, ki so vsem družbam enake, usklajevanje pravilnikov in uvajanje enotne metode za merjenje inovativnosti. Poleg nagrad za inovacijo

leta posameznih družb bo v prihodnjem letu podeljena tudi nagrada za inovatorja leta 2005 v celotni korporaciji Hidria. Hkrati si zastavljamo cilj, ki ga najboljši že obvladujejo – imeti eno inovacijo oziroma koristen predlog na zaposlenega letno, kar za Hidrio trenutno pomeni skoraj 3.000 izboljšav letno. Prepričani smo namreč, da bi s tem bistveno pripomogli k doseganju odličnosti na vseh področjih, pospešili razvoj in dvignili konkurenčnost celotne korporacije.

Tanja Mohorič

Mladi strokovnjaki

Ker se Hidria zaveda pomembnosti inovativnosti, kot enega ključnih dejavnikov uspešnosti na mednarodnem trgu, je oblikovala svoj inovativni center. Število strokovnjakov, ki v Hidriinih družbah ustvarjajo najsodobnejše rešitve na področju klimatizacije, gretja in hlajenja, avtomobilske industrije, dvokoles in električnih ročnih orodij, se bo z današnjih 50 v dveh letih povečalo kar na 120, med katerimi bo okoli 30 magistrstov in 6 doktorjev znanosti.

Dr. Primož Bajec

Primož Bajec je bil že v času šolanja štipendist Rotomatika. Po uspešnem zaključku srednje šole je nadaljeval izobraževanje na Fakulteti za elektrotehniko v Ljubljani. Ožje se je specializiral za področje močnostne elektrotehnike, kar se je kasneje izkazalo kot pravilna odločitev, tako da je z veseljem in vnemo opravil izpite na dodiplomskem študiju, leta 1999 zagovarjal diplomsko delo, vmes pa se še trdno odločil, da nadaljuje s podiplomskim izobraževanjem v Laboratoriju za regulacijsko tehniko in močnostno elektroniko (LRTME), kot mladi raziskovalec pod vodstvom mentorja prof. dr. Janeza Nastrana. Tedanjemu vodstvu družbe Rotomatika se moram na tem mestu zahvaliti za posluš in razumevanje glede mojih odločitev o nadaljevanju študija, pravi dr. Primož Bajec.

V letu 2002 je zagovarjal magistrsko delo z naslovom Merjenje navorne karakteristike asinhronnega motorja z zagonim preizkusom, katerega tematika se je delno navezovala tudi na praktične probleme v družbi Rotomatika. Po uspešnem zaključku je bil trdno prepričan, da opravi še doktorat. Laboratorij LRTME je skupaj s Hidriino družbo AET prav v tem obdobju vstopal v skupen projekt razvoja integriranega zaganjalnika-generatorja za motorna kolesa in tako se je Primož kot »sveža moč« priključil raziskovalni ekipi. Intenzivno delo je obrodilo sadove in tako je danes že moč videti prva prototipna vozila na testnih vožnjah, na znanstvenem področju je bilo vloženih več patentnih prijav, s strani Gospodarske zbornice Slovenije pa je dr. Primož Bajec, skupaj s še dvema članoma ožjega raziskovalnega tima, doc. dr. Damijanom Miljavcem (FE Ljubljana) in mag. Petrom Uršičem (AET), prejel Zlato priznanje za inovacijo leta 2003.



Dr. Primož Bajec

Vse to je kasneje nadgradil z objavo znanstvenega članka v priznani strokovni publikaciji IEEE Transactions on Industrial Electronics. Oktobra letos je uspešno zagovarjal doktorsko disertacijo na temo Analiza in sinteza integriranega zaganjalnika-generatorja in ojačevalnika navora v hibridnem pogonu. Pred letom dni se je dr. Primož Bajec zaposlil v novoustanovljenem Razvojno tehnološkem centru za vžigne sisteme in elektroniko v Tolminu. Večino delovnega časa sicer še vedno preživi v LRTME na Fakulteti za elektrotehniko, kjer nadaljujejo z raziskavami v okviru projekta ter možnih izvedenkah sistema za različne tipe vozil. »Ne glede na zelo pestre in včasih napore delovnike najdem čas tudi za bolj sprostilne dejavnosti, predvsem v smislu športnih aktivnosti, seveda najraje v družbi prijateljev in najbližjih,« je za časopis Hidria zaključil svojo pripoved novopečeni doktor znanosti.

Helena Tušar



Integrirani starter generator, za katerega je strokovni tim sodelavcev prejel več nagrad, med njimi nagrado GZS.

Kongresi klimatizacije – stičišče strokovnega znanja

Razvojni strokovnjaki IMP Klime se stalno udeležujejo vseh najpomembnejših svetovnih in evropskih kongresov na področju klimatizacije, gretja in hlajenja, saj je nujno neprestano slediti svetovnim trendom razvoja. V letošnjem letu so kot slušatelji poslušali predavanja eminentnih strokovnjakov na kongresu AHR, ki se ga udeležujejo vsako leto. Oktobra se je v Laussani v Švici odvijal 8. REHVA svetovni kongres z naslovom »Visoka tehnologija, niska energija – izkušnja prihodnosti v zgradbah«, ki



so se ga udeležili predstavniki Hidrie, IMP Klime in RTC Inštituta KGH. V plenarnem delu so priznani strokovnjaki predstavljali teme s področja zagotavljanja ugodja v bivalnem prostoru, kvalitativne priprave zraka in energetsko učinkovitih zgradb. V okviru delavnice so bili predstavljeni primeri iz prakse, odprte pa so bile tudi javne razprave o evropskih direktivah in smernicah razvoja KGH tehnologij.

Kongres v Beogradu letos pod pokroviteljstvom IMP Klime

V Beogradu je od 30. novembra do 2. decembra potekal že 36. mednarodni kongres klimatizacije, gretja in hlajenja. IMP Klime se kongresu udeležuje že peto leto; letos je prevzela tudi vlogo generalnega pokrovitelja. Doslej so na tem kongresu s svojimi prispevki vedno sodelovali tudi strokovnjaki s področja razvoja v IMP Klimi. Letos so se predstavili z dvema razvojnima nalogama: mag. Erik Pavlovič, univ. dipl. inž. stroj. je spregovoril na temo »Grelna moč na osnovi EN 442, prerečuna in CFD - primer talnega konvektorja«, Dušan Žgavec, inž. stroj. pa na temo »Regulacija variabilnega vrtničnega difuzorja brez pomoči dodatne energije«. Kongres KGH v Beogradu je uveljavljen in mednarodno priznan. Na njem sodelujejo tuje organizacije kot so ASHRAE (ameriško društvo inženirjev KGH), IEHVA (Združenje evropskih društev klimatizacije), IIR (Mednarodni inštitut za hlajenje - Pariz) in druge. Sočasno s kongresom je potekal tudi sejem KGH, na

katerem so se poleg IMP Klime in IMP Klimata predstavile tudi druge članice Slovenskega grozda KGH.

Napovedujemo KGH Forum 2006

Razvojno tehnološki center Inštitut KGH, ki deluje v okviru Inovativnega centra Hidrie, bo prihodnje leto organiziral strokovni forum z naslovom »Nove tehnologije za strateški razvoj«. To bo prvi, z namenom postati tradicionalni, forum v Sloveniji z mednarodno udeležbo, tako na strani predavateljev, kot ciljne publike. KGH forum bo predvidoma potekal konec septembra 2006 in bo hkrati slavnostni zaključek dogodkov ob otvoritvi RTC Inštituta KGH v Godoviču. Glavni cilj foruma bo predstaviti izzive in dileme, s katerimi se srečuje slovenska industrija, ter poiskati ustrezne odgovore s predstavitvijo strateških usmeritev, ki se oblikujejo v znanstvenih krogih, predvsem na nivoju tehnoloških platform v obliki strateških razvojnih načrtov za naslednjih 10, 20 in 30 let. Plenarni del foruma bo odgovoril na vprašanja o strateških usmeritvah razvoja na področju oskrbe z energijo, prihodnje vloge obnovljivih virov energije, fosilnih goriv in kakovosti zraka v stavbah v povezavi s kakovostjo bivanja. Tematski dan pa bo namenjen novim tehnologijam na področju ogrevanja, prezračevanja, stavn in energije. Organizatorji foruma bodo Grozd KGH, SITHOK (Slovensko društvo inženirjev za tehnologije hlajenja, ogrevanja in klimatizacije) ter SDHK (Društvo hladilne in klimatizacijske tehnike).

Majda Flander

Minister za okolje in prostor ter vodstvo IMP Klime o požarni varnosti

Ob koncu preteklega meseca je IMP Klime obiskal minister za okolje in prostor Janez Podobnik s sodelavci. Z vodstvom družbe se je pogovarjal o veljavni tehnični smernici za področje požarne varnosti, ki jo je letos izdalo Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije, ter o sodelovanju med ministrstvom in Razvojno tehnološkim centrom Inštitutom za klimatizacijo, gretje in hlajenje. Uvodoma je vodstvo IMP Klime ministra opozorilo na nekaj pomanjkljivosti v danes veljavni tehnični smernici za področje požarne varnosti v zgradbah in predstavilo predloge sprememb. Costitelji so se v razgovoru z ministrom in njegovo delegacijo dotaknili tudi projekta pediatrične klinike v Ljubljani in zagotovitve ustrezne požarne varnosti v objektu. Ob obisku ministra je bil sprejet dogovor, da se strokovni tim družbe IMP

Klima aktivno vključi v delo Slovenskega združenja za požarno varstvo, ki bo pozvano k podajanju predlogov sprememb danes veljavne tehnične smernice za področje požarne varnosti v zgradbah v Sloveniji. Minister je obljubil, da bo ministrstvo za okolje in prostor v letu 2006 izdalo dopolnjeno tehnično smernico z ustreznimi spremembami. Druga tema razgovora z visokim gostom je bilo sodelovanje med ministrstvom za okolje in prostor ter Razvojno tehnološkim centrom Inštitutom za klimatizacijo, gretje in hlajenje, ki ga je Hidria zgradila v Godoviču. Gostje in gostitelji so se dogovorili, da v prvem kvartalu prihodnjega leta skupaj organizirajo okroglo mizo na temo obnovljivi viri energije.

Helena Tušar

Delegacija Moskovske pokrajine na obisku v Hidrii



Hidria je konec novembra obiskala ruska delegacija pod vodstvom namestnika ministra za zunanje-ekonomske odnose Moskovske pokrajine Borisa Prokonova. Vodstvo Hidrie in njenih družb je visokim gostom predstavilo dosežene poslovne uspehe v Rusiji ter načrte za ustanovitev industrijsko-tehnološkega parka v bližini ruske prestolnice. Vodstvo Hidrie je vodjo delegacije ter njegove sodelavce iz ministrstva za zunanje-ekonomske odnose Moskovske pokrajine, ministrstva za gradbeništvo Moskovske pokrajine ter Dmitrovske Gospodarske zbornice, sprejelo v Godoviču, kjer je gostom predstavilo proizvodnjo IMP Klime ter Razvojno tehnološki center Inštitut za klimatizacijo, gretje in hlajenje. Obisk se je nadaljeval

z ogledom proizvodnih prostorov spodnjeidrijske Rotomatike, zaključni del srečanja s predstavitvijo Hidrie in njenih načrtov v Rusiji, pa je potekal na Kendovem dvorcu. Hidria na ruskem tržišču raziskuje možnosti za ustanovitev industrijsko-tehnološkega parka, ki bi bil v prvi fazi namenjen proizvodnji sistemov za klimatizacijo, gretje in hlajenje, kasneje bi začeli v Rusiji proizvajati še izdelke za avtomobilsko industrijo ter električna ročna orodja. Sicer je korporacija na ruskem tržišču v preteklosti dosegla največ uspehov s trženjem sistemov za klimatizacijo, gretje in hlajenje ter električnih ročnih orodij.

Helena Tušar

Zaključna faza gradnje na Jesenicah

S prihodom zime se bliža tudi zaključek adaptacije in dograditve proizvodne hale družbe Rotomatika na Jesenicah. Gradbena dela zunanosti proizvodnega dela kot tudi njene okolice so že v celoti zaključena. Izvajalci v hali urejajo še zadnje gradbene detajle, v zaključni fazi so strojne instalacije.

Proizvodnja je s širitvijo in prenovno pridobila nekaj pomembnih novosti. V poizkusnem obratovanju je zagon sistema klimatov, ki bodo izkoriščali odpadno toploto iz proizvodnje in z njo ogrevali svež zrak za celotno proizvodnjo. Ob polni zasedenosti agregatov bo proizvodnja v celoti ogrevana z izkoriščeno odpadno toploto iz peči in stiskalnic. Evakuacija odpadka bo deležna bistvene spremembe. Iz vsake stiskalnice bo



odpadek neodvisno od ostalih stiskalnic transportiran do zbirnih jam. Ločeni sistemi imajo v primerjavi z prejšnjim sistemom veliko prednosti, glavna pa je ta, da ob izpadu enega sistema ostali nemoteno delajo naprej. Odpadek se bo glede na tip pločevine zbiral ločeno,

s čimer bo dosežen večji ekonomski učinek. Odpadek se bo iz zbirnih jam transportiral z magnetom na žerjavu. Cestna tehnica bo omogočala nadzor nad vhodnimi (pločevina) in izhodnimi odpadnimi surovinami (odpadek). Poleg novega doživljata prenovno tudi stari

aneks ter fasada, velika pridobitev je novo parkirišče pred upravno stavbo. V začetku naslednjega leta bo sledila še sanacija skladišča, ki bo z vso opremo in dvema nakladalnima rampama zaključila ureditev sodobnega objekta.

Tomaz Dežman

Kanban supermarket v Rotomatiki

V sistemu planiranja in krmiljenja proizvodnje, ki ga uporabljajo v poslovni enoti motorji družbe Rotomatika, časovno in količinsko planiranje izvajajo z izdelanjem različnih vrst

proizvodnih planov in proizvodnih nalogov. Ker za delovanje posameznega dela proizvodnega procesa potrebujejo izdelke predhodnega procesa, z izdelanimi proizvodi pa oskrbujejo

naslednje procese, tak sistem proizvodnje imenujemo »potisni« (push) sistem. Potisni sistem proizvodnje je dokaj tog za hitro prilagajanje nihanjem v zahtevah trga. Pravo nasprotje je uveden sistem Kanban supermarket informacijsko komunikacijski sistem, kot podpora »sust in time« načina proizvodnje, katerega namen je med seboj v harmonično celoto povezati vse procese in elemente proizvodnje. Za testno uvedbo novega sistema so izbrali proizvodnjo kablov in cevki, ki je »dobavitelj« vsem statorskim linijam in kjer je obstoječ sistem proizvodnje povzročal neuravnoteženost zalog med procesi. Prilaganja različnim težavam v proizvodnji in spremembam trga potekajo tako, da vsi procesi proizvajajo potrebne dele v potrebnih količinah in v potrebnem času. Osnovni namen sistema Kanban supermarket je proizvajati samo to, kar je naročeno, takrat, ko je naročeno in v naročenem obsegu.

Kanban je japonska beseda, ki pomeni »kartica« ali »signal« in je ime za signalno kartico, ki se uporablja v vlečnem (pull) načinu proizvodnje in enako kot proizvodni nalog potuje skupaj z materialom skozi proizvodnjo. Z uvedbo sistema Kanban supermarket so v Rotomatiki optimirali planiranje,

materialni tok in pretok podatkov, zmanjšali zaloge in preprečili nastajanje nenadzorovanih zalog, izboljšali nadzor in sledljivost nad materialom, polizdelki in izdelki ter zmanjšali stroške notranjih izgub.

Tomislav Štrukelj

TKR po novem Hidria Inženiring

Na zadnji skupščini družbe TKR d.o.o. je bila sprejeta odločitev o preimenovanju družbe v Hidria Inženiring d.o.o. TKR je v fazi preimenovanja, spremenjen je tudi sedež podjetja, ki je po novem v Godoviču. Družba Hidria Inženiring pod vodstvom Tineta Vadnala bo tudi v prihodnje nadaljevala svojo osnovno dejavnost: inženiring, avtomatizacijo in servis na področju klimatizacije, gretja in hlajenja.

Majda Flander

Hidria
Hidria Inženiring

Uvedba enotne blagovne znamke Hidria



Hidria
IMP Klima

Blagovno znamko IMP Klima bo zamenjala Hidria IMP Klima.

Vsi ljudje imamo tako ali drugače opravka z blagovnimi znamkami, bodisi v poklicnem ali zasebnem življenju. Strokovnjaki poudarjajo, da ima dandanes vsaka blagovna znamka samo dve možnosti: da se utopi v sivem povprečju ali pa se s svojo prepoznavnostjo, drugačnostjo in vrednotami pogumno uvrsti korak pred konkurenco. Kako postati bolj prepoznavni, ugledni in s tem bolj uspešni, je vprašanje, ki si ga dan za dnem, vsak na svojem področju, zastavljamo tudi v Hidrii.

Zakaj enotna znamka?

Primerjave s svetovno konkurenco in visoko zastavljeni cilji na področju avtomobilске industrije ter industrije klimatizacije, gretja in hlajenja so narekovale uvedbo enotne blagovne znamke v celotnem segmentu industrijskega trženja. Odločitvi, da bo Hidria odslej predstavljala blagovno znamko divizij Hidria Automotive in Hidria Klima, je botrovalo več razlogov. Več blagovnih znamk lahko na tržišču povzroča zmedo, medtem ko skupna blagovna znamka kupcem prinaša jasno sporočilo. Z enotno blagovno znamko bo Hidria lažje dosegala razpoznavnost in uveljavljenost na zahtevnih svetovnih trgih in tekmovala s konkurenco.

Hidria Automotive in Hidria Klima

Poleg tega, da blagovna znamka Hidria predstavlja korporativno znamko, jo po novem uvajamo v trženje celotnega programa Hidrie Automotive, ki združuje programe lamel, rotorjev in fino štančanih delov ter odlitkov v Rotomatiki, vžignih sistemov, magnetnega vžigalnika in elektronike v AET ter komponent za motocikle v Tomosu.

Blagovna znamka Hidria bo uvedena tudi v diviziji Hidria Klima, ki združuje vodilno IMP Klimo, Rotomatiko s programi ventilatorjev, motorjev, delno tudi odlitkov ter lamel in rotorjev, Rotos, IMP Klimat in Uniklimo ter Hidrio Inženiring in RTC Inštitut KGH. IMP Klima bo obstoječi znak uskladila s celotno grafično podobo Hidrie.



Rotomatika je novembra predstavljala svoje izdelke za industrijo klimatizacije, gretja in hlajenja na sejmu IKK v Hannoveru. Nekdanjo valovnico je zamenjala blagovna znamka Hidria.



Hitro rastoča divizija Hidria Automotive je na letošnjem sejmu IAA začela svoj udarni nastop z enotno blagovno znamko Hidria.

Strategija razvoja blagovnih znamk

Glavno vodilo strategije blagovnih znamk korporacije Hidria ostaja, da bo obstoječe blagovne znamke ohranjala in razvijala povesod, kjer

doživeli tudi blagovni znamki električnega ročnega orodja Iskra ERO in Perles, o čemer lahko berete na 15. strani. Polstoletno tradicijo nadaljuje tudi blagovna znamka dvokoles – Tomos.

Kako bo potekalo uvajanje enotne blagovne znamke?

Projekt uvajanja enotne blagovne znamke Hidria bo predvidoma zaključen do sredine prihodnjega leta ali kasneje, kjer bo potrebno več usklajevanja s kupci. Vsem sodelujočim pri projektu pomeni velik izziv tako interno kot eksterno komuniciranje, saj se zavedamo, vseh zaposlenih ter ustrezno komunikacijo s poslovnimi partnerji projekt uspešno zaključen. Spremembe bo doživela tudi celostna podoba, saj bo potrebno z novo blagovno znamko opremiti izdelke, embalažo, prospekte, kataloge. Enotna blagovna znamka bo naš razpoznavni znak na sejnih, v oglaših in še bi lahko naštevali.

Helena Tušar

Hidria Automotive na največjem evropskem avtomobilskem sejmu

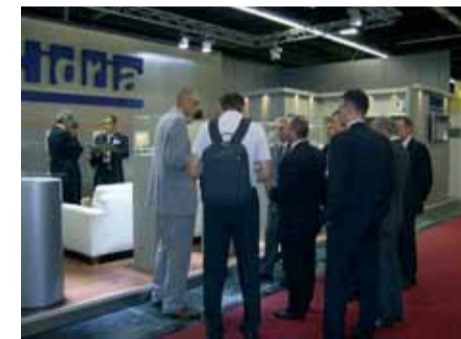
Hidria Automotive se je septembra letos prvič predstavila na največjem evropskem avtomobilskem sejmu IAA v Frankfurtu. Promovirala je novosti vseh svojih programov, med katerimi so ključnega pomena z elektronsko podprte svečke za dizelske motorje ter obdelani aluminijasti odlitki in lamele za elektromotorje.

Omenjene programe ustrezno dopolnjujejo programi vžignih sistemov, finega štančanja in jeklenih okvirjev. S svojim razvojem, proizvodnjo in trženjem se Hidria Automotive osredotoča na sisteme in podsisteme v motorju in okrog njega ter na sistem za upravljanje.

Helena Tušar



Tomas na sejmu EICMA v Milanu.



Podpredsednik Hidria Iztok Seljak je slovenskim in tujim novinarjem predstavil Hidria Automotive.



Poleg dobaviteljev so se na sejmu z najnovejšimi avtomobili predstavili tudi vsi svetovno znani proizvajalci, med njimi BMW, s katerim Hidria Automotive krepi poslovno sodelovanje.

Uspešni v svetu motociklov

Hidria Automotive se je novembra predstavila tudi na največjem evropskem sejmu dvokoles EICMA v Milanu, kjer je razstavila programe, ki posegajo na področje komponent in sistemov za

motocikle. Med razstavljenimi izdelki je bil jekleni okvir K71, vgrajen tudi v novi BMW-jev motocikel F800.

Helena Tušar



Projekt za novi Peugeot 207

Rotomatika, kot del Hidrie Automotive, za kupca Koyo, svetovno znanega proizvajalca krmilnih mehanizmov, razvija ohišje zobate leve krmilnega mehanizma avtomobila. Gre za izjemno zahteven projekt, za katerega je bilo potrebno razviti zahtevno orodje, s katerim pa je bil že na prvem preizkusu dosežen odlični rezultat. Zastavljeni cilj, ki je v tem trenutku v zaključni fazi, pomeni proces, ki samostojno, popolnoma avtomatizirano iz tekočega aluminija izdelava surovec. Sama celica je sestavljena iz vsaj petih samostojnih enot, ki so nadzorovane preko skupnega računalniškega sistema. Dosedanja proizvodnja z livarsko celico je vsem sodelujočim pri projektu vtila veliko optimizma in je pred redno proizvodnjo pripravljena na optimizacijo. Ekipi je v veliko pomoč novi rentgenski stroj, ki z neporativno metodo zagotavlja enostavno in hitro kontrolo. Za tehnološko tako

zahteven izdelek pa končna kontrola ni mogoča brez sodobnega 3D merilnega stroja. Redna proizvodnja ohišja letve je predvidena v začetku leta 2006. Koyo bo v Spodnji Idrji narejen izdelek sestavljal v celoten krmilni podsklop ter ga dobavljal korporaciji Peugeot, ki bo ta avtomobilski del vgrajevala v svoj novi model avtomobila 207.

Aleš Brenčič



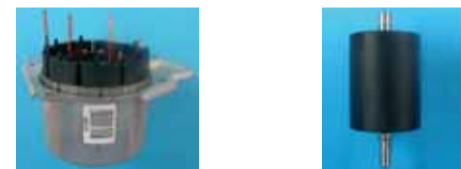
V spodnjelidrijski proizvodnji popolnoma avtomatizirano nastaja ohišje letve za novi Peugeot 207.

Nova projekta za volanske sisteme

V letošnjem letu je Rotomatika kot del Hidrie Automotive pridobila dva projekta podjetja Dana Emerson Actuators Systems (DEAS), tako imenovana Gemini II in ZF. Gemini II je trenutno najnovejši model motorja za volanski sistem na trgu. Projekt zahteva novo tehnologijo manjših natančnih stiskalnic, katere glavni namen je izdelava izdelkov s strogi geometrijskimi zahtevami. Projekt ZF je prav tako namenjen uporabi na področju volanskih sistemov. Proizvodnja naj bi stekla v drugem kvartalu leta 2006 na obstoječih stiskalnicah. Podjetje Dana Emerson Actuators Systems (DEAS) je bilo ustanovljeno leta 2003 kot

joint venture multinacionalne DANA in Emerson. Začetno proizvodnjo so ustanovili v Angliji, v naslednjih letih pa so jo preselili na Slovaško. Podjetje trži tri različne aplikacije elektromotorjev za volanske sisteme. Njihove izdelke vgrajujejo v Opel, Volvo, Ford in Mazdo.

Anja Čadež, Vinko Zavrtnik

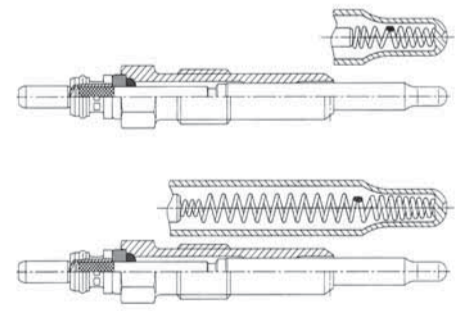


Gemini stator in rotor

Razvili nov sistem za hladni zagon dizelskega motorja

Kot odgovor na nove okoljske zahteve (EURO 5) so v družbi AET, ki predstavlja enega od nosilnih stebrov Hidrie Automotive, za dizelske motorje razvili nov sistem za hladni zagon motorja. V ta namen so razvili novo čepno svečko in elektronski krmilnik. V primerjavi s klasično svečko ima nova, tako imenovana »flash start system« (FSS) svečka hitrejši čas za doseg 1000°C (manj kot dve sekundi), manjšo porabo moči, daljšo življenjsko dobo in večjo zanesljivost. Razviti sistem FSS omogoča zelo hiter start dizelskega motorja, kar zadovoljuje moderne potrebe osebnih avtomobilov. Kombinacija optimizirane čepne svečke in elektronskega krmilnika omogoča skoraj takojšen zagon motorja, stabilen prosti tek in majhno onesnaženje. Omogočen je tudi popoln nadzor delovanja na armaturi.

Jernej Kusterle, Matej Stres



Primerjava FSS svečke (zgoraj) in klasične svečke (spodaj)



Primerjava FSS svečke (zgoraj) in klasične svečke (spodaj)

Po moči profesionalcev še narava ustvarjanja



Narava ustvarjanja.

IskraERO
creative nature



Narava ustvarjanja.

IskraERO
creative nature



Narava ustvarjanja.

IskraERO
creative nature



IskraERO
creative nature



Moč profesionalcev



dobili novo preobleko – postali so zeleni. Izdelki te linije so namenjeni vsem kreativnim posameznikom, ki orodje uporabljajo za različna popravila okoli hiše ter za svoje delovne podvige potrebujejo cenovno dostopno,

a kakovostno orodje. Ker je blagovna znamka Iskra ERO postala zelena ter nagovarja kreativno naravo vseh posameznikov, jo boste prepoznali pod novim sloganom »narava ustvarjanja«.

Maruša Slavec

Družba Hidria Perles na MOS-u že prvič kot Perles

Tudi letos se je družba Hidria Perles udeležila Mednarodnega obrtnega sejma v Celju. Tokratna predstavitev je bila izredno pomembnejša, saj so domači javnosti svoje profesionalne izdelke prvič pokazali pod novo blagovno znamko Perles of Switzerland. Ker znamko na domačem trgu še gradijo, je bila tudi letošnja stojnica v znamenju zahtevnega gradbišča. Poimenovali so jo »Industrijski gradbeni kompleks Perles of Switzerland«. Da je bil njihov letošnji razstveni prostor na Celjskem nekaj prav posebnega, so opazili tudi organizatorji – Celjski sejem d.d. Za izvirnost predstavitve izdelkov so prejeli posebno priznanje.

Maruša Slavec



Tomosovi novi modeli



Tomos na sejmo EICMA v Milano.

Na največjem sejmu motociklov vseh časov – milanskem EICMA 2005 – je Tomos premierno predstavil svoje najnovejše modele. Poleg novosti so si obiskovalci Tomosovega razstavnega prostora lahko ogledali tudi že uveljavljene modele, nadgrajene z inovacijami, kot je denimo integrirani starter generator z ojačevalnikom navora, zasnovan v družbi AET.

Samo Čok

Street Soul odraža »cestni duh«, saj se odlično znajde na vsaki cestni podlagi, tako v mestnem vrvežu, kjer smuka med semaforji ter nepreglednimi kolonami stoječih vozil, kot na prostrani cesti izven naselij. Ker je namenjen predvsem mladim uporabnikom, ima vgrajen 50-kubični vodno hlajeni agregat s šestimi prestavi, ki ponuja izredno vozno užitek mladim nadobudnežem, saj prestavna razmerja lahko izbirajo sami, kar pri CVT avtomatskih menjalnikih (skuter motor) ni možno. Agresiven, tako imenovani »naked«-izgled vozila bo marsikatero najstnika zagotovo prevzel.



Pogled na model Racing krasi nova maska, ki mu daje hudo mušen izgled ter bolj »kifnasto«-obliko, ki se nadaljuje v privzdigljen zadek. Sedež je pri novi izvedbi dvizen, pod njim je akumulator, dosegljiv z zgoraj strani, ter čep rezervarja olja. Za sedežem je manjši prtljajnik, na katerega je možno vgraditi priročen kovček za potrebno prtljago.

Hip Hop je bil premierno predstavljen na pariškem sejmu Post Expo. Je protitip tako imenovanega »utility«-dvokolesa, ki je namenjen poštarjem, pa tudi vsem dostavilnim, kurirskim, redarskim in sorodnim službam.



Tomos v svetu ameriškega motošporta

Tomos je v letošnji sezoni postal uradni dobavitelj dvokolesne športne ekipe Rocketsports Racing, ene najuspešnejših dirkalnih ekip v tako imenovani seriji »Champ Formula Kart« v ZDA. Ekipe Rocketsports Racing je družbo Hidria USA, ki v Združenih državah Amerike trži blagovno znamko Tomos, izbrala za ekskluzivnega dobavitelja dvokoles za vožnjo po tekmovalnih boksih. Lastnik kluba Rocketsports ter štirikratni prvak in rekorder najstarejše dirkalne serije

v Severni Ameriki »Trans-Am« Paul Gentilozzi, je ob sklenitvi sodelovanja povedal: »Veseli nas, da se je naši ekipi pridružila mednarodna družba Tomos. Z ekipo obiskujemo različne države po vsem svetu, obisk dirk in televizijska gledanost naraščata, zato bo Tomos s sodelovanjem zagotovo veliko pridobil. Vožnja z dvokolesom Revival TS je prijetna, kar nam bo omogočalo hitro pot po tekmovalnih boksih.«

Domen Bočkor



http://partnerji.imp-klima.si - spletni portal za partnerje IMP Klime

Konec septembra je IMP Klima zaključila projekt spletni portal za partnerje. Gre za tako imenovane zaprte spletne strani, do katerih lahko dostopajo samo stalni kupci-partnerji, ki jim IMP Klima v registracijskem postopku dodeli geslo. Strani so izdelane v slovenskem in angleškem jeziku. Zamisel o spletnem portalu se je porodila iz potrebe po on-line objavi liste zalog izdelkov, da bi imeli kupci vsak trenutek informacijo o tem, katere izdelke lahko dobijo takoj, ker so na zalogi. Cilj IMP Klime je namreč čim bolj pospešiti prodajo iz zaloge, ki je bila formirana prav zaradi potreb trga po kratkih rokih predvsem za manjša naročila.

Partnerski portal tako predstavlja po eni strani prodajno orodje, saj kupci lahko izdelke na zalogi naročijo z elektronsko naročilnico, po drugi strani pa je portal informacijska točka, kjer lahko kupci najdejo tehnične kataloške liste o novih izdelkih, še preden so le-ti natisnjeni, o izboljšavah izdelkov, novih verzijah računalniških programov, dopolnitvah kataloga. Z enostavnim uredniškim sistemom lahko v marketingu IMP Klime sami vnašajo podatke, tako da so na voljo kupcem hitro, ažurno in sistematsko.

Majda Flander



Portal je zasnovan tako, da nudi možnost interaktivnega elektronskega komuniciranja. V vseh rubrikah je predvidena možnost pošiljanja predlogov kupcev za nove izdelke, izboljšave ali dodatne zaloge.



V središču Sofije je zrasel velik in sodoben nakupovalno-zabavišni center Mall of Sofia, ki je prvi tovrstni objekt v stilu »shopping center«-zahodnoevropskih prestolnic v Bolgariji. Za IMP Klimo je objekt pomembna referenca, saj je dobavila različno opremo za prepračevanje in požarne lopute. Objekt se razprostira na 70.000 m² površine in vključuje 140 trgovin, restavracije, kavarne, otroške igralnice, velik hipermarket, 12 kinodvoran ter 6 nadstropij pisarn.



Po tem ko je IMP Klima konec leta 2002 klimatizirala Mercatorjev prvi hipermarket v Beogradu, je v letošnjem letu s prepračevalno opremo opremila tudi Mercator v Čačku, ki bo predvidoma odprt kmalu po novem letu. IMP Klima je opremila tudi Merkur v Beogradu, ki je svoja vrata odprl 18. novembra letos. V IMP Klimi pričakujejo, da bodo opremili tudi nove trgovske centre, ki jih slovenska trgovca gradita ali načrtujeta v Srbiji: Mercator v Zemunu, Novem Sadu, Kragujevcu, Nišu in Šabcu ter Merkur v Novem Sadu in leta 2007 še enega v Beogradu.



Na Dolenskem, ki velja za največji slovenski industrijski bazen, domujejo podjetja Revoz, Krka, Inotehna, Trimo, Kovinoložna MKI, s katerimi IMP Klima že vrsto let uspešno sodeluje. Podobno velja tudi za dolenski zdraviliški in termalni turizem. Med projekte, ki jih je na Dolenskem uspešno uresničila IMP Klima, sodi tudi izgradnja novega objekta Adria Mobil, ki že 40 let uspešno piše zgodbo razvoja izdelkov za aktivno preživljanje prostega časa. Če boste obiskali tovarno, se ozrite v strop in tla, kjer so del prepračevalnega sistema tudi izdelki IMP Klime.



Dobro znano smučarsko središče, kjer se odvijajo tudi tradicionalne Hidrine zimske igre, je bogatejša za nov objekt – restavracijo s 400 sedeži ter pripadajočo sodobno kuhinjo in sončno razgledno teraso, kjer bo na voljo še dodatnih 600 sedežev. Drugo sezono bodo na voljo tudi komfortni apartmaji, manjši wellness center s savno, fitness in pomožni prostori za potrebe smučarjev. Objekt je pomembna referenčna točka za lokalna podjetja. Investitor – Hotel Cerkev je zaupal osrednjo nalogo izdelave arhitekturnega načrta podjetju Božič inženiring iz Idrije, načrt strojnih inštalacij pa skupini projektantov IMP Klime, ki izvaja tudi nadzorni inženiring strojnih inštalacij. Mednje sodijo vodovod, kanalizacija, prepračevanje in ogrevanje. Gradbena dela izvaja gradbeno podjetje Zidgrad iz Idrije.



Na objektu Gasilskega društva Velenje je bilo montiranih sedem sekcijskih vrat, izdelanih v Rotosu, ki deluje pod okriljem skupine IMP Klime. Objekt je pomemben predvsem kot dobra referenca, saj je skupina IMP Klima na osnovi tega objekta montirala še kar nekaj vrat na gasilskih domovih v Pостоjni, Hrušovju, Kamniku, Duplici...



Po lanskem začetku serijske proizvodnje delov za novo električno vodno črpalko na šestvaljnih BMW-jevih bencinskih motorjih je Hidria Automotive sklenila povsem svež dogovor o preskrbi na novo razvili delov tega sklopa tudi za novo verzijo novega BMW-jevega bencinskega štirikarjnika, ki se bo v seriji pojavila leta 2007. Hidriini inženirji se že osredotočajo na zagotovitev vsega potrebnega za čimprejšnjo vzpostavitev pogojev za začetek prototipne serijske proizvodnje že koncem leta 2005.



Skladno z usmeritvijo razvojno tehnološkega centra za vžigne sisteme in elektroniko, ki bo zgrajen v Tolmini, Hidriina družba AET razvija in proizlaja najsodobnejše rešitve pri vžigu motorjev za motocikle. Pred nedavnim je bil sklenjen dogovor o začetku dobav z elektronskim krmiljenjem vodenih vžignih sistemov vodilni družbi na področju off-road motociklov v Evropi, avstrijski KTM.

Mobilnost na poti

Kljub želji nas vseh, da bi nam računalniki in sodobne tehnologije olajšale ter poenostavile življenje, se vse prevečkrat dogaja ravno obratno. Eksploziji informacij nismo kos, raznorodnih baterij in kablov je preveč, da ne govorimo o številnih zaslonih, ki jih bomo, izgleda, kmalu gledali tudi na toaletah. V želji, da bi se bitka s sodobnimi izzivi obrnila v našo prid, podajamo nekaj konkretnih navodil za neboleč dostop do informacij, ko smo na poti oziroma ko nismo v pisarni podjetja. Mobilne dostope do podatkov razdelimo v dlančnikom oz. ga proizvajalci, vključujoč HP, že združujejo v eno napravo. Zato GSM aparat lahko uvrstimo med dlančnike. Če pa bi vztrajali pri uporabi starejših GSM-ov za dostop do informacij, lahko govorimo o dveh funkcijah: pregled informacij na spletnih WAP portalih (npr.

programi, ki pomagajo štiti naš prenosnik pred internetom, pa tudi najbolj smo vajeni dela z lastnim računalnikom. Slabost drugih računalnikov je izpostavljenost nevarnostim na internetu in potencialne težave v programski opremi. Tak računalnik lahko predstavlja nevarnost, če je na daljavo priklopljen v omrežje korporacije. Dostop z dlančnikom je soliden, čeprav omejeno hiter, z majhnim zaslonom in tipkovnico. Omejeno je tudi trajanje baterije na 2-3 ure dela z osvetljenim zaslonom. Dostop z GSM-om je vse bolj podoben dostopu z dlančnikom oz. ga proizvajalci, vključujoč HP, že združujejo v eno napravo. Zato GSM aparat lahko uvrstimo med dlančnike. Če pa bi vztrajali pri uporabi starejših GSM-ov za dostop do informacij, lahko govorimo o dveh funkcijah: pregled informacij na spletnih WAP portalih (npr.

Način dostopa do informacij na daljavo	Prednosti na terenu	Slabosti na terenu
Dostop s službenim prenosnikom	velik zaslon in tipkovnica	prevelika naprava v nekaterih situacijah (taksi, vlak...)
Dostop z drugim računalnikom (na sejmu, v kiberkavarni, domači PC...)	hiter prenos podatkov	potencialna nevarnost za omrežje, zato uporabljamo samo Webmail
Dostop z dlančnikom	dovolj majhen za vsako priložnost	majhen zaslon in tipkovnica, omejeno trajanje baterije

www.planet.si) v GSM meniju Storitve (Services) ter dostop do elektronske pošte po protokolu POP3, ki pa je za večja korporativna poslovna omrežja nevaren in ga ne uporabljamo, pa tudi drugače je branje elektronske pošte na navadnem GSM aparatu sila težavno delo.

Sledijo konkretna navodila za priklopjanje do omrežja v lastni družbi. Informatika po vseh družbah ima nalogo vzpostaviti stanje na napravah, ki jih navajamo v nadaljevanju.

Boštjan Tušar

Navodilo za delo na daljavo s službenim prenosnikom

Na našem namizju imamo dve ikoni: GSM in Internet. S prvo ikono se povežemo do omrežja, ko smo na poti in želimo za prenosni medij uporabiti GSM. Z ikono Internet se povežemo do omrežja, ko smo enkrat že priklopljeni nekam v internet, najsi bo to na domačem ADSL-u ali skozi mrežno vtičnico na sejmu, v hotelu...

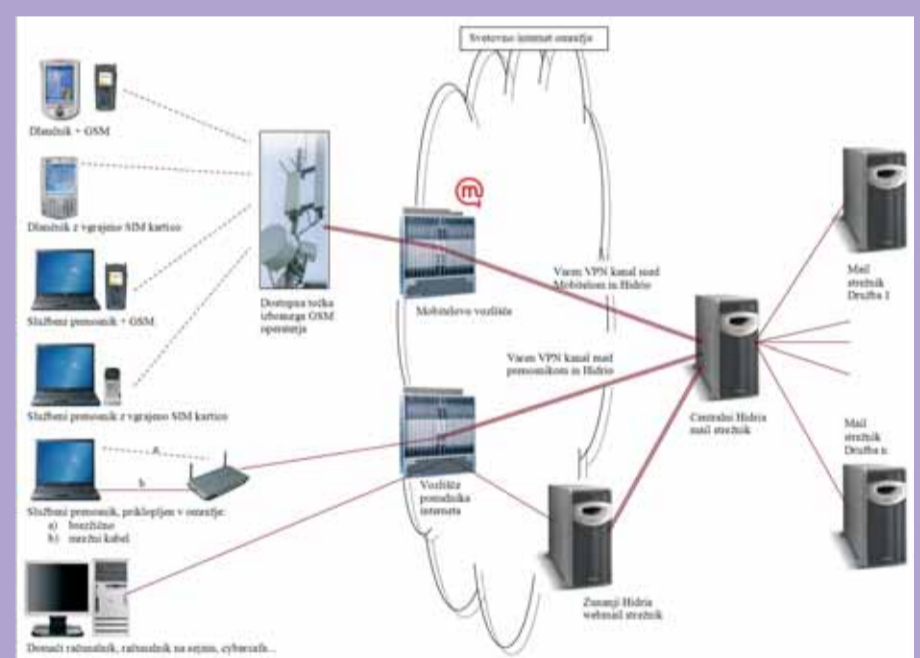


1.) S klikom na ikono vzpostavimo povezavo do interneta preko našega GSM aparata ali PCMCIA kartice z vgrajeno dodatno SIM kartico v prenosniku. Če uporabljamo obstoječi GSM aparat, mora biti povezan na prenosnik preko infrardeče ali Bluetooth povezave (to uredijo informatiki). Na ta način se povežemo konkretno do Mobitelove APN dostopne točke. Tudi če smo v tujini, se bomo na ta način povezali preko tujega mobilnega operaterja do operaterja Mobitel, s katerim ima Hidria vzpostavljeno varno povezavo. Torej, če smo povezani z Mobitelom, smo povezani tudi z omrežjem Hidrie. Če ste v tujini, je potrebno paziti, da imate izbranega ustreznega operaterja na GSM aparatu. Žal ne podpirajo vsi operaterji prenosa podatkov po načinu GPRS in zato moramo v

2.) V tem primeru upoštevamo, da imamo že vzpostavljeno lastno povezavo do interneta (na sejmu, doma, na brezžičnem omrežju letališča...). Ta ikona je namenjena vzpostavitvi varnega VPN (Virtual Private Network) kanala čez obstoječo povezavo v internet. Med našim prenosnikom in strežnikom v našem podjetju se vzpostavi varovana

tujini izbrati takšnega, ki to podpira. Seznam operaterjev najdemo na naslovu www.mobitel.si (v iskalnik vpišite »gostovanje gprs«), neposredni povezavi do seznama operaterjev in cenikov pa sta na voljo tudi v javni mapi Public Folder -> Hidria (skupno) -> IT. Seznam operaterjev je dobro preveriti tudi zaradi doseganja nižjih stroškov povezovanja - cene GPRS prenosov podatkov se med evropskimi operaterji razlikujejo tudi za faktor 2. Povprečno nas 1 MB prenesenih podatkov stane 2.000 SIT, ta količina podatkov pa generalno zadošča za pregled enodnevnih elektronske pošte brez posebno dolgih priponk. Ali smo uspešno povezani na internet ali ne, lahko vedno poizkusimo z enostavnim testom: odpremo spletni brskalnik Internet Explorer in preverimo, če deluje poljubni spletni naslov, npr. www.24ur.com ali www.cnn.com. Še beseda ali dve o UMTS-u - gre za tehnologijo brezžičnega prenosa podatkov preko mobilnih aparatov, ki v teoriji dosega 40-krat višje hitrosti kot obstoječi GPRS način, v praksi pa je to faktor za 5 večji kot pri GPRS-u. Tehnologija je zaenkrat neuporabna zato, ker je pokritost z UMTS signalom v Sloveniji majhna, v tujini pa še manjša - zaradi tega je zanesljivost dostopa do informacij po tem protokolu premajhna.

2.) V tem primeru upoštevamo, da imamo že vzpostavljeno lastno povezavo do interneta (na sejmu, doma, na brezžičnem omrežju letališča...). Ta ikona je namenjena vzpostavitvi varnega VPN (Virtual Private Network) kanala čez obstoječo povezavo v internet. Med našim prenosnikom in strežnikom v našem podjetju se vzpostavi varovana



povezava, zamislimo si jo lahko kot tunel skozi razvejano svetovno internet omrežje.

Navodilo za delo na daljavo z drugim računalnikom

Računalnik v kiberkavarni, na sejmu ali pri nas doma ima nameščeno programsko opremo, ki ni verifirana s strani Hidrie - velikokrat gre za programe, kot so Dialerji, Trojanji, Spyware, virusi... Ker informatika v Hidriji nima vpliva na konfiguracijo teh računalnikov, se kot taki ne smejo neposredno povezati z omrežjem korporacije. Zaradi tega je s tovrstnih računalnikov možno dostopati samo do elektronske pošte, to je na način Webmail (https://ex.hidria.si). Če je frekvenca dostopov do omrežja od doma ali s terena zelo velika in se zdi Webmail način preveč okoren, velja razmisliti o nabavi službenega prenosnika za takšnega uporabnika.

Navodilo za delo na daljavo z dlančnikom

Pri dostopu do omrežja korporacije preko dlančnika je postopek zelo podoben, kot če dostopamo do omrežja preko prenosnika in GSM aparata ali vgrajene SIM kartice. Z dlančnikom se po protokolu GPRS (povezavo v dlančniku pripravijo informatiki) povežemo do vstopne točke Mobitela in posredno do Hidrie. Hitrost takšnega načina je enaka kot hitrosti dostopa s službenim prenosnikom (GPRS). Povezavo na dlančniku vzpostavimo enostavno s pritisком na gumb za branje elektronske pošte.

* Ta dokument je v elektronski obliki na voljo v Outlookovi javni mapi Hidria (skupno) -> IT *



Redna srečanja vodilnih managerjev iz tujine

Poleti so se v Spodnji Idriji srečali vodilni sodelavke in sodelavci družb in divizij korporacije Hidria, ki poslujejo v tujini. Letošnji poletni izobraževalni program je bil namenjen predvsem poglobljanju znanja ter izmenjavi izkušenj s področja vodenja in motivacije. Udeleženci srečanja, ki sicer živijo in delajo v različnih državah sveta, so se v okviru

izobraževalnega programa srečali tudi z vodstvom in sodelavci Hidrie, nekaj časa pa namenili druženju ob rekreaciji v spodnjeidrijskem športnem parku ter ogledu turističnega rudnika Antonijev rov v Idriji. Glavna tema decembrskega srečanja managerjev iz tujine bodo pogajanja.

Tanja Kenda



Razširjeno srečanje informatikov

Sredi septembra je v Bovcu potekalo tretje letošnje srečanje informatikov Hidrie. Tokratno srečanje je bilo drugačno - vodjem področja informatike večjih družb korporacije so se prvič do sedaj pridružili tudi ostali kolegi informatiki z namenom vzpostavitve tesnejših stikov za nadaljnje sodelovanje. Glede na uspeh dvodnevni dogodek so informatiki zatrdno odločeni, da tako razširjeno srečanje ponovijo vsako leto enkrat.

Boštjan Tušar



Informatiki Hidrie prvič skupaj in takšnem številu



Če upoštevamo pomembnost IT v današnjem poslovnem svetu, so bila podjetja Hidrie v tem trenutku dokaj ogrožena!

Tim za marketing in PR o uvajanju enotne blagovne znamke

Na rednem srečanju tima za marketing in PR v Hidriji je bilo tokrat največ pozornosti namenjene uvajanju enotne blagovne znamke Hidria v celotnem segmentu industrijskega trženja. Več o projektu lahko preberete na strani 13. Sodelavke in sodelavci so se posvetili tudi projektu celostne podobe, predvsem družb v tujini, srečanje pa zaključili z načrti, ki jih bodo uresničili v bližnji prihodnosti. Poleg uvedbe blagovne znamke Hidria bodo v prihodnje še več pozornosti namenili internemu komuniciranju.

Helena Tušar



Srečanje vodij kadrovskih služb

Oktober je potekalo redno srečanje vodij kadrovskih služb družb korporacije Hidria. Ker je bila tokrat gostiteljica srečanja IMP Klima, so si sodelavke najprej ogledale objekt RTC Inštituta KGH. Vodje kadrovskih služb so v nadaljevanju pod vodstvom Aarona Marka iz podjetja Gustav Kaiser Training nadaljevale z demonstracijo izobraževalne delavnice na temo: Vodenje in upravljanje, s poudarkom na motivaciji sodelavcev. Gostja srečanja je bila tudi Metka Nežič iz Inštituta USP (Učeeče se podjetje), ki je predstavila Standard učeečega se podjetja USP S-10. Podjetja standard uporabljajo kot možnost in način spreminjanja podjetja za doseg globalne konkurenčnosti na podlagi sistematičnega učenja, ustvarjalnosti in razvoja inovativnosti ob neprestanem razvoju kompetenc posameznika, tima in podjetja. V letošnjem letu je v slovenskih podjetjih potekala tudi splošna raziskava Na poti k USP, v kateri so sodelovale tudi družbe Hidrie. Rezultati so pokazali, da so nekatere že zelo blizu standardom, ki jih določa USP. V popoldanskem delu so se vodje kadrovskih služb posvetile še benchmarkingu kadrovskega področja. Kot na vseh področjih je tudi na kadrovskega področju nujno primerjanje določenih kazalnikov. Tako so znotraj korporacije Hidria z mesecem oktobrom sistematično pričeli zbirati in primerjati podatke po družbah in sicer na področjih:



zaposlovanja, izobraževalne strukture, števila nesreč pri delu, bolniškega staleža, izobraževanja, fluktuacije, štipendiranja, šolanja in izobraževanja zaposlenih ob delu. Glede na pridobljene podatke bodo v nadaljevanju iskali možnosti in pristope izboljšav, ki so jih nekatere družbe že odkrile in bi jim kazalo slediti tudi v ostalih. Srečanje so vodje kadrovskih služb zaključile v luči prizadevanj, usmerjenih v iskanje in odkrivanje novih in obstoječih sodelavcev z velikimi potencialnimi zmoglostmi, s ciljem, da se v bodoče zaposlijo in prevzemajo odgovorne in ključne funkcije v Hidriinih družbah doma in po svetu ter inovativnem centru. Ker je zgodnje spoznavanje in sodelovanje med delodajalci in bodočimi sodelavci interes obeh strani, bodo v prihodnje naslednjega leta organizirali srečanje vseh Hidriinih štipendistov, že novembra pa je Hidria gostila dijake četrtih letnikov idrijske gimnazije, ki nameravajo študij nadaljevati na tehničnih fakultetah.

Tanja Kenda

Pred poletjem ob slovenski Obali

Tradicionalni poletni sprejem, ki se ga udeležujejo vodstvo in ključni sodelavke ter sodelavci Hidriinih družb, je tudi tokrat potekal na ladji Laho. Mirna plovba od Kopra do Piranskega zaliva in nazaj je skozi

vspe popoldne do večernih ur nudila možnost prijetnega druženja sodelavk in sodelavcev družb doma in na tujem, okrepila občutek pripadnosti in vtila motivacijo za nadaljnje skupno delo.

Helena Tušar



Jubilejno leto idrijske godbe

Leto 2005 je zaznamovala vrsta dogodkov ob 340-letnem jubileju najstarejše godbe v Evropi, Godbenega društva rudarjev Idrija, ki od leta 2002 deluje pod generalnim pokroviteljstvom korporacije Hidria. Podobno kot v prejšnjih letih je bila tudi v letošnjem, jubilejnem, godba zvesta spremljevalka vseh pomembnih Hidriinih dogodkov.

Slavostni koncert

Junija je Godbeno društvo rudarjev Idrija s slavnostnim koncertom obeležilo 340-letnico svojega delovanja. Odlični koncert idrijske godbe pod vodstvom Domna Prezlja se je začel in zaključil s koračnico Hidria skladatelja Vinka Štrucla, ki je bila krstno izvedena lani. Sicer pa so se godbeniki predstavili z zahtevnim programom, nad katerim je bilo številno občinstvo, zbrano na dvorišču idrijskega gradu Gewerkenegg, izjemno



Foto: Janko Prohovec



Predsednik Hidrie Edvard Svetlik je ob odprtju razstave poudaril, da godba in Hidria družijo sorodne vrednote – spoštovanje tradicije in mladostna zagnanost.

navdušeno. Poseben pečat so koncertu dali solisti – Cveto Kobal – flavta, Boris Peternelj – trobenta in Eva Hren – vokal, ter gostujoči plesalci renesančnih plesov. Na povabilo godbe in Hidrie se je koncerta udeležil tudi dirigent in predstavnik Svetovnega združenja orkestrov in ansamblov WASBE dr. John Stanley iz ZDA, ki je dirigiral eno od skladb ter povedal, da v skladu z dostopnimi viri verjame, da je idrijska godba najstarejša te vrste v Evropi.



Godbenikom je ob 50-letnici AET in začetku gradnje Razvojnega tehnološkega centra za vžigne sisteme in elektroniko v Tolminu z zanimanjem prisluhnil tudi premier Janez Jansa.

Igrajo že 340 let

Novembra je predsednik Hidrie Edvard Svetlik v razstavišču Nikolaja Pirnata na idrijskem gradu Gewerkenegg odprl razstavo »Igrajo že 340 let«, kot je Mestni muzej Idrija poimenoval predstavitev 340-letne zgodovine Godbenega društva rudarjev Idrija. Na razstavi, ki jo je vsebinsko zasnoval muzejski kustos Darko Viler, je predstavljena idrijska godba v vseh svojih obdobjih, od prve omembe v Slavi vojvodine Kranjske do današnjega dne, ko predstavlja spremljevalko življenjskega utripa Idrije ter soustvarjalko kulturnih, društvenih in družabnih dogodkov. Razstava »Igrajo že 340 let« bo odprta vse

do 8. januarja 2006. Ogledate si jo lahko vsak dan med 9. in 13. uro.

Spremljevalka Hidriinih slavnostnih dogodkov

Godba je v letošnjem letu z glasbo navdušila številne goste Hidriinih slavnostnih dogodkov ter družabnih srečanj. Že kmalu po novem letu so godbenice in godbeniki nastopili na tradicionalnih zimskih igrah, julija so igrali gostom Hidriinih poletnih iger v Spodnji Idriji. Septembra so z glasbo obogatili slavnostni dogodek družbe AET v Tolminu, zadnjič letos pa jih bodo ključni sodelavke in sodelavci Hidrie lahko slišali na decembrskem sprejemu v Spodnji Idriji.

Helena Tušar



Godba je s koračnico Hidria na prvo juljsko soboto odprla tradicionalne Poletne igre Hidria 2005.

Ivi Svetlik nominirana za Slovenko leta

Revija Jana je v začetku novembra objavila imena enajstih »najodličnejših«, kot je poimenovala nominiranke za Slovenko leta 2005. Med njimi je tudi gospa Ivi Svetlik, gospodarica spodnjeidrijskega Kendovega dvorca. Ivi Svetlik se je med enajst izbranih Slovenk, ki se bodo potegovala za laskavi naziv Slovenke leta, uvrstila predvsem zaradi uspehov na področju butičnega turizma. Letos mineva natanko deset let, odkar je v Spodnji Idriji po njenih zamislih zaživel hotel najvišje kakovosti, Kendov dvorec. Dvorec, ki ga obiskujejo številni domači in tuji gostje, je zadnja štiri leta vključen v prestižno združenje gradov in dvorcev Relais & Chateaux. Pred obnovo Kendovega dvorca, ki se ji je posvetila z veliko mero izvirnosti, energije in poznavanja tradicije, je Ivi Svetlik poučevala praktično pedagogiko na srednji vzgojiteljski šoli v Idriji ter se preizkusila kot režiserka, scenaristka in dramaturginja.

Slovenko leta bodo tudi letos izbrali bralke in bralci revije Jana, ki lahko do 24. decembra v uredništvo revije pošljejo svoje glasove za izbrano nominiranko. Vabimo vas h glasovanju! Kupone za glasovanje najdete v reviji Jana.

Desetletje Kendovega dvorca

Kendov dvorec v letošnjem letu zaokroža desetletje svojega delovanja. Kot član združenja Relais & Chateaux svojo ponudbo gradi na petih C-jih: Courtoisie (vljudnost), Charme (šarm), Caractere (značaj), Calme (spokojnost) in Cuisine (vrhunska kuhinja).

V svoje sobane vabi tudi na najdaljšo noč v letu. Prehod v novo leto, korak v obdobje neznanega, a vendar vznemirljivega je lahko na Kendovem dvorcu nepozaben in neponovljiv. Preživite ga s svojimi najdražjimi, v družbi tistih, s katerimi bi želeli preživeti vsak dan novega leta. Vi jih boste izbrali, Kendov dvorec pa vas bo razvajal ob živi glasbi, z jedmi, ki gredo v slast, in z vinom izbranih hišnih vinarjev.

Helena Tušar



